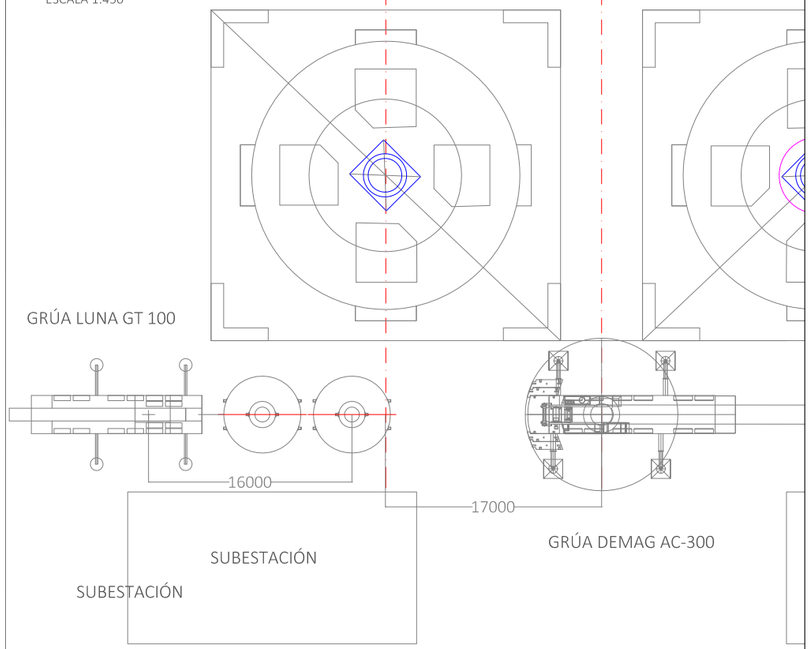
PASO No. 1 (POSICIONAMIENTO GRUA)

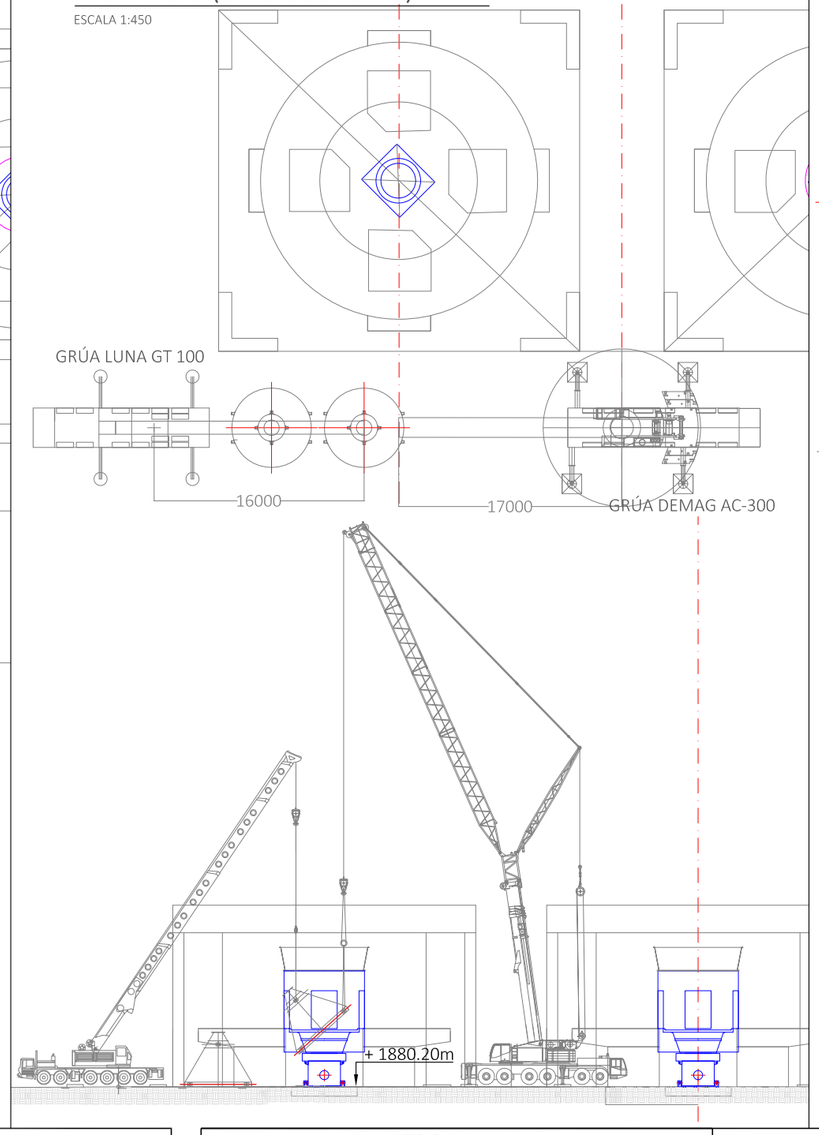
ESCALA 1:450



Grúa No. 1	DEMAG AC-300	
Capacidad de la grúa	300	ton
Configuración	LUFFING FLY JIB	
Longitud de pluma	14.70	m
Longitud Jib	32.00	m
Contrapeso carboby		m
Contrapeso Superestructura	100.00	ton
Contrapeso Auxiliar		ton
Radio inicial	17.00	m
Radio Final	25.34	m
Capacidad de trabajo (RMáx.)	28.30	ton
Peso teórico a izar (DW)	8.00	ton
Factor de contingencia peso	1.00	
Factor de incertidumbre C.G.	1.00	
Factor Dinámico	1.00	
Peso de accesorios (Tabla resumen)	3.25	ton
Peso de la carga (Wt)	11.25	ton
Utilización de la grúa (RMáx.)	40	%

PASO No. 2 (GIRO DEL CONO)

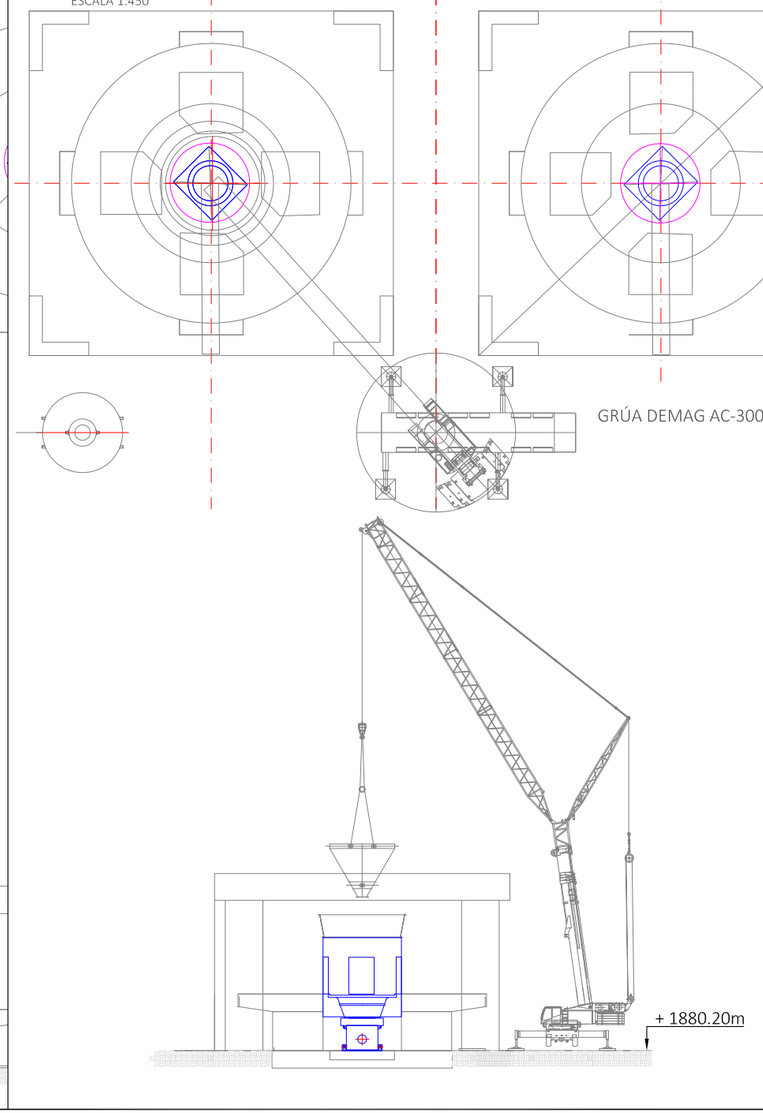
ESCALA 1:450



Grúa No. 2	LUNA GT 100	
Capacidad de la grúa	100	ton
Configuración	PLUMA BASICA	
Longitud de pluma	32.20	m
Longitud Jib		m
Contrapeso carboby		m
Contrapeso Superestructura	10.00	ton
Contrapeso Auxiliar		ton
Radio inicial	16.00	m
Radio Final	13.00	m
Capacidad de trabajo (RMáx.)	13.40	ton
Peso teórico a izar (DW)	6.00	ton
Factor de contingencia peso	1.00	
Factor de incertidumbre C.G.	1.00	
Factor Dinámico	1.00	
Peso de accesorios (Tabla resumen)	2.00	ton
Peso de la carga (Wt)	8.00	ton
Utilización de la grúa (RMáx.)	60	%

PASO No. 3 (POSICIÓN FINAL)

ESCALA 1:450



PASOS DEL IZAJE CARCAZA INFERIOR MOLINO DE CEMENTO 1 Y 2

1.- Posicionamiento de grúas de acuerdo a radios de giro.

2.- Levatamiento y giro del Cono 180° con ambas grúas.

3.- Levantamiento del cono con la grúa AC 300

4.- Giro de grúa y levantamiento del cono hasta alcanzar un nivel superior del edificio de Molino de Cemento.

4.- Ingreso del cono al edificio de molienda.

5.- Posicionamiento Final del cono dentro de la Carcaza Inferior.

NOTAS:

1.- Todos los accesorios del Izaje, como grilletes, eslingas, dispositivos, balancines etc., se deberán revisar antes de su operación.

2.- El Rigger encargado de la maniobra deberá de estar de acuerdo con el arreglo del o de los amarres (enganches), así como del plan de izaje antes de seguir con la maniobra.

NOTAS:

3.- La comunicación será vía radio entre operadores y Rigger, así mismo con señales donde sea posible mantener contacto visual con operadores.

4- La Velocidad máxima permitida del viento es de 8.2 m/s.

5.- Las condiciones del plano deberán ser previstas por los encargados de seguridad y construcción, antes de la ejecución.

6.- La pendiente máxima del terreno permitida 0.5%

7.- Acotaciones en milímetros.

8.- Factor de seguridad 25% (tablas 75% DIN/ISO)

9.- Este plan de izaje sera utilizado para el izaje del Cono de los Molinos 1 y 2.

REFERENCIAS	

"REPETTO"